

Délibération n°2025 – 3-4
du conseil d'administration du 13 octobre 2025

Autorisations de Programme
de la Société de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur

EXPOSE DES MOTIFS

La Société de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur (SLNPCA) a été créée par ordonnance n°2022-306 en date du 2 mars 2022 pour porter le financement de la part des collectivités partenaires au projet de Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur.

L'article 3 de l'ordonnance précitée précise que le conseil d'administration délibère sur les budgets initiaux et rectificatifs de la Société de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur.

Par délibérations n°2023-1-1 du 30 janvier 2023, n°2023-3-5 du 14 septembre 2023, n°2023-4-2 du 14 novembre 2023, n°2024-2-4 du 16 juillet 2024, n°2024-3-2 du 16 octobre 2024, n°2025-1-3 du 18 mars 2025 et n°2025-2-3 du 13 mai 2025, le conseil d'administration a approuvé la création des programmes suivants et l'ouverture et l'abondement des autorisations de programme correspondantes :

- A100 - ETUDES DE NIVEAU AVANT PROJET avec une autorisation de programme de 48 537 000 € et comprenant l'opération suivante :
 - o études de niveau avant-projet des phases 1&2
- A200 - ACQUISITIONS FONCIERES avec une autorisation de programme de 28 314 000 € et comprenant les opérations suivantes :
 - o Acquisitions foncières anticipées de phase 1&2
 - o Acquisitions foncières de phase 1
- A300 - TRAVAUX DE PHASE 1 avec une autorisation de programme de 674 326 332 € et comprenant les opérations suivantes :
 - o Études de projet et travaux de phase 1 : 1^{ère} partie
 - o Études de projet et réalisation des travaux de la navette toulonnaise
 - o Études de projet et réalisation des travaux de la gare Nice Aéroport
 - o Études de projet et réalisation des travaux de Marseille Surface
 - o Provision pour risques commune de réalisation de la phase 1

L'approbation de (1) la Convention de Financement n°10 concernant l'acquisition du foncier Inter SA et (2) l'avenant n°1 à la Convention de Financement n°9 de réalisation des travaux de Marseille Surface pour un montant total respectivement de 13 774 116 € et 2 589 922 € nécessite d'augmenter (1) l'autorisation de programme A200 de 6 887 058 € pour atteindre un montant total de 35 201 058 € et (2) l'autorisation de programme A300 de 1 294 961 € pour atteindre un total de 675 621 293€.

Le conseil d'administration adopte la délibération suivante :

VU l'ordonnance n°2022-306 du 2 mars 2022 relative à la Société de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur ;
VU le décret n°2022-638 du 22 avril 2022 relatif à la Société de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur ;
VU la délibération n°2023-1-1 du 30 janvier 2023 approuvant le budget primitif 2023 de la SLNPCA ;
VU la délibération n°2023-3-5 du 14 septembre 2023 approuvant l'ouverture d'une autorisation de programme ;
VU la délibération n°2023-4-2 du 14 novembre 2023 approuvant le budget primitif 2024 de la SLNPCA et l'ouverture d'une autorisation de programme ;
VU la délibération n°2024-2-4 du 16 juillet 2024 du conseil d'administration approuvant le budget supplémentaire 2024 de la SLNPCA ;
VU la délibération n°2024-3-2 du 16 octobre 2024 du conseil d'administration approuvant la décision modificative n°1 de la SLNPCA ;
VU la délibération n°2025-1-3 du 18 mars 2025 du conseil d'administration approuvant la décision modificative n°1 du budget 2025 de la SLNPCA ;
VU la délibération n°2025-2-3 du 19 mai 2025 du conseil d'administration approuvant les augmentations d'autorisations de programme ;

Article 1^{er}

L'autorisation de programme relative au programme « A200 – Acquisitions foncières » est augmentée de 6 887 058 € pour atteindre un montant total de 35 201 058 € pour le financement des acquisitions foncières dites inter SA (« CFI n°10 »).

Article 3

L'autorisation de programme relative au programme « A300 – Travaux de phase 1 » est augmentée de 1 294 961 € pour atteindre un total de 675 621 293 € pour compléter le financement des travaux dits Marseille Surface et intégrer les modifications de programme du site de maintenance et de remisage d'Arenc (avenant à la « CFI n°9 »).

Article 3

La présente délibération sera transmise au Préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur et fera l'objet d'une publication.

Fait à Marseille

Le 13 octobre 2025

Monsieur Renaud MUSELIER,

A stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, connected strokes.

*Président du Conseil d'administration de la
Société de la Ligne Nouvelle Provence Côte
d'Azur*

Exercice 2025

Autorisations de programme de la SLNPCA

PROGRAMME	LIBELLE AP	Montant	Révision	Total cumulé
A100 - ETUDES DE NIVEAU AVANT PROJET	2023-1 - ETUDES AVANT-PROJET PHASES 1 ET 2	48 537 000,00 €	0,00 €	48 537 000,00 €
A200 - ACQUISITIONS FONCIERES	2023-2 - ACQUISITIONS FONCIERES PHASES 1&2	28 314 000,00 €	6 887 058,00 €	35 201 058,00 €
A300 - TRAVAUX DE PHASE 1	2023-3 - TRAVAUX DE PHASE 1	674 326 332,00 €	1 294 961,00 €	675 621 293,00 €

Accusé de réception préfecture

Objet de l'acte :

Autorisations de Programme de la Société de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur

Date de transmission de l'acte :

Date de réception de l'accusé de réception : 04/11/2025

Numéro de l'acte : 202534 ([voir l'acte associé](#))

Identifiant unique de l'acte : 013-920979390-20251013-202534-DE

Date de décision : 13/10/2025

Acte transmis par : Folco LAVERDIERE ID

Nature de l'acte : Délibération

Matière de l'acte : 7. Finances locales
7.1. Decisions budgetaires